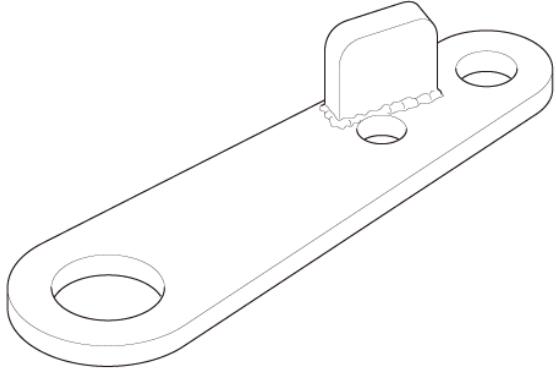
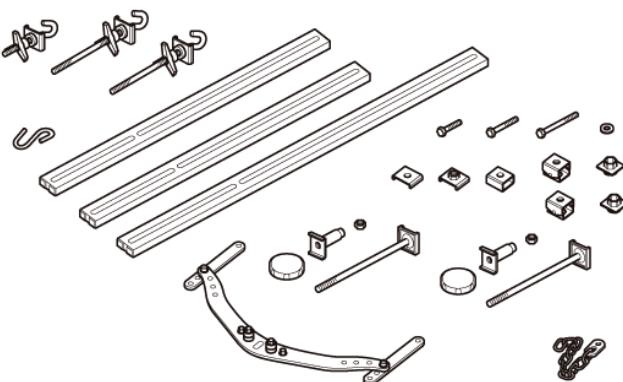
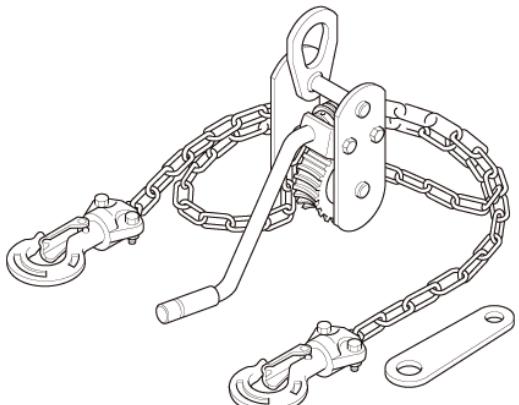


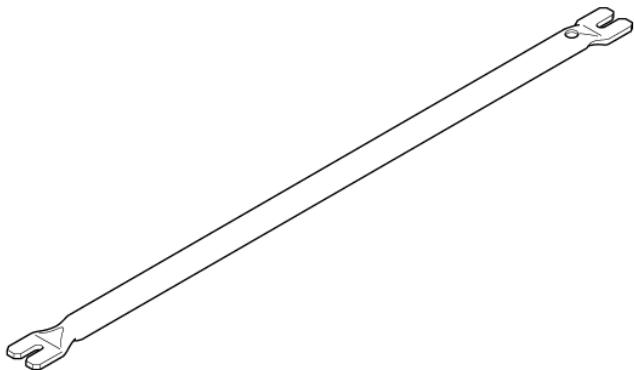
所需专用工具

图像	说明/工具号码
	辅助吊钩撑杆 07MAK-PY30100
	发动机支撑吊钩 AAR-T1256-J00*
	发动机斜吊钩组件 07KAK-SJ40101

图像

说明/工具号码

发动机吊钩撑杆 07KAK-SJ40200



*: 可从 Snap-on (实耐宝国际有限公司) 获得。

拆卸

 警告

当电动动力系统通电时, 电源电缆带有高压。为避免电击造成的严重伤害, 电源电缆断开时不要打开系统。

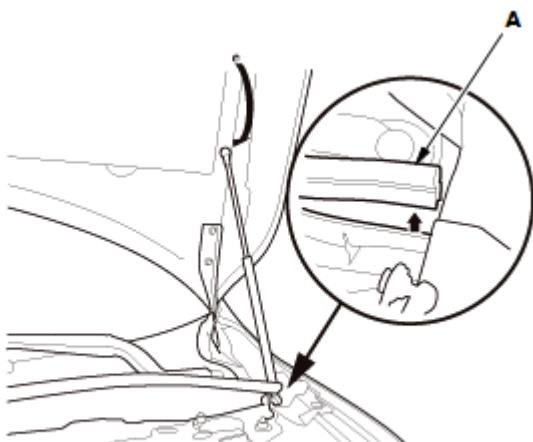
电动动力系统部件位于该区域。电动动力系统是一个高压系统。在电动动力系统或系统附近工作前, 必须熟悉该系统。进行修理或维修前, 确保已阅读电动动力系统[维修注意事项](#)。

注意:

- 使用翼子板罩以免损坏油漆表面。
- 为避免损坏线束和端子, 握住插接器部分, 小心地拔出线束插接器。
- 在所有线束和软管上做标记以防误接。而且要确保它们没有接触其他线束、软管, 或者妨碍其它零件。

1. 发动机盖 - 全开

1. 如有需要, 拆下发动机盖后密封件 (A)。



2. 将液压支撑杆从支撑杆接头 (用螺栓固定在发动机盖上) 两侧断开。将发动机机盖固定在竖直位置。将左侧枢轴球安装到下端螺纹孔中。

注意: 当液压支撑杆处于竖直位置时, 不要试图关闭发动机盖, 这样会损坏液压支撑杆和发动机盖。

2. 燃油压力 - 释放

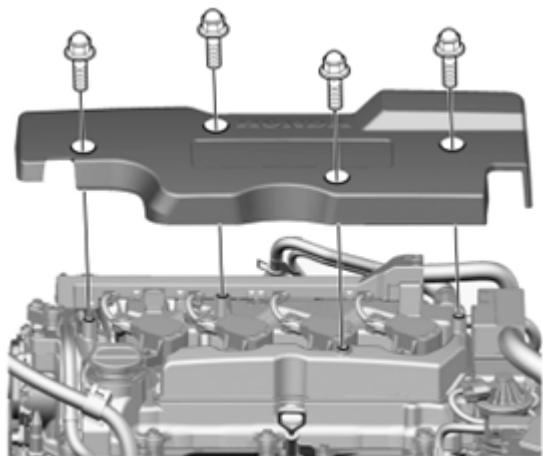
3. 维修塞 - 关闭

4. 12 伏蓄电池 - 拆卸

5. EPP 冷却液 - 排空

6. PCU - 拆卸

7. 发动机盖 - 拆卸

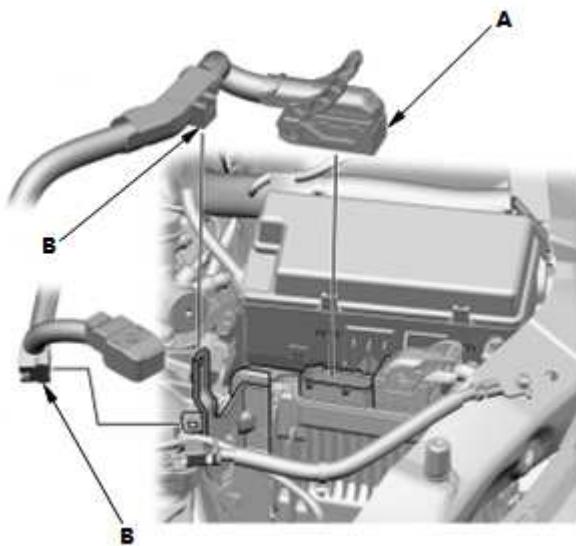


8. 进气谐振器 - 拆卸

9. 前保险杠进气口 - 拆卸

10. 空气滤清器 - 拆卸

11. 插接器 - 断开



1. 断开插接器 (A)。

2. 拆下线束夹 (B)。

12. 插接器 - 断开



1. 拆下线束夹 (A)。

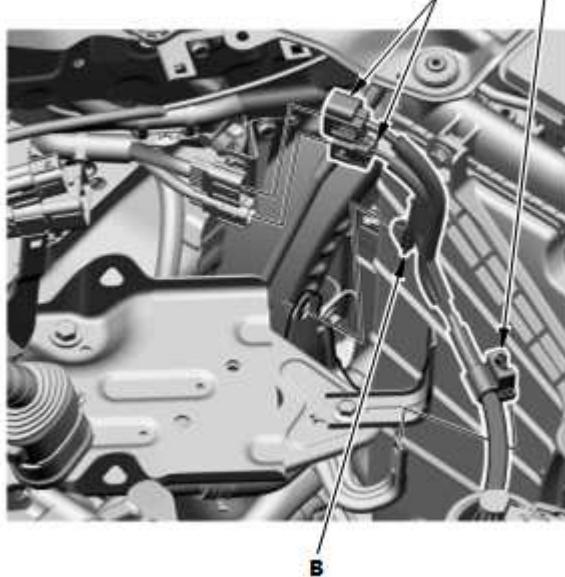
2. 断开插接器 (B)。

3. 拆下线束盖 (C), 然后将其移出。

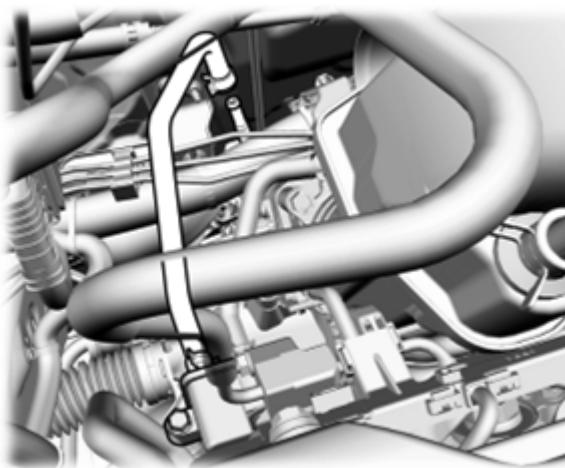
4. 拆下线束夹 (A)。

5. 拆下线束夹 (B)。

6. 断开插接器 (C)。

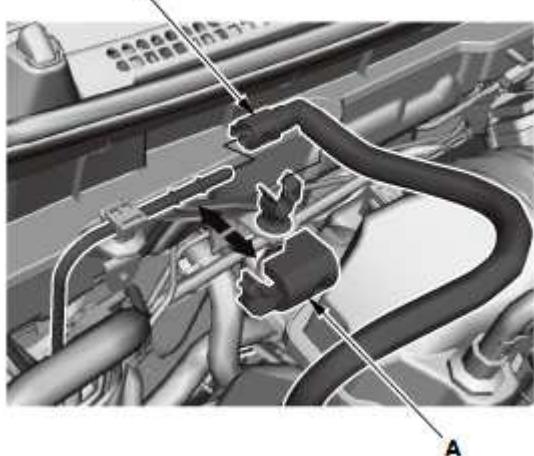


13. EVAP 炭罐净化软管 - 断开



14. 供油软管 - 断开

1. [拆下快速连接接头盖 \(A\), 然后断开供油软管 \(B\)。](#)



15.转向万向节 - 断开

注意：使用方向盘固定架工具固定方向盘。

16.散热器盖 - 拆卸

17.车辆 - 举升

18.前轮 - 拆卸

19.发动机底盖 - 拆卸

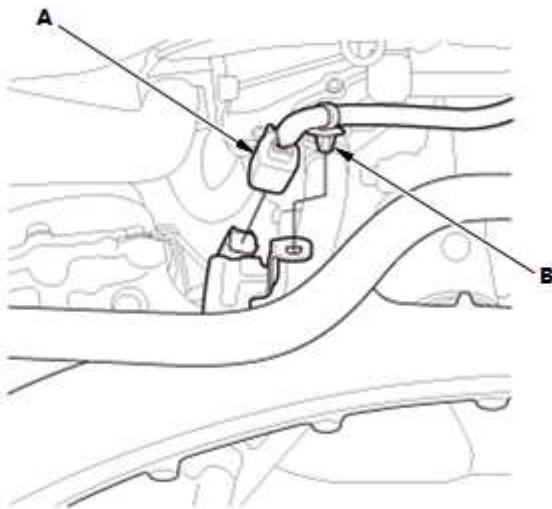
20.发动机冷却液 - 排放

21.发动机油 - 排放

22.ATF - 排放

23.排气管 A - 拆卸

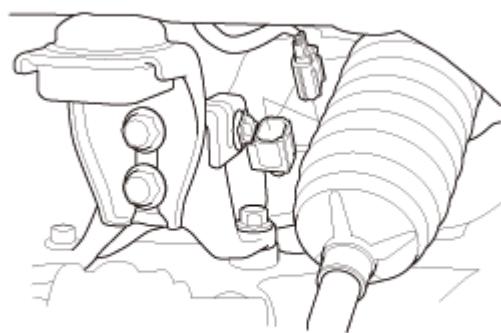
24.插接器 - 断开



1. 断开插接器 (A)。

2. 拆下线束夹 (B)。

25. 插接器 - 断开



26. 前悬架行程传感器-拆卸

27. 前稳定杆连杆 - 断开

28. 转向节球节 - 断开

29. 转向横拉杆接头球节 - 断开

注意：安装拆卸工具时，小心不要损坏球节护罩。

30. 半轴 - 拆卸

31. 车辆 - 举升

1. 降下汽车。

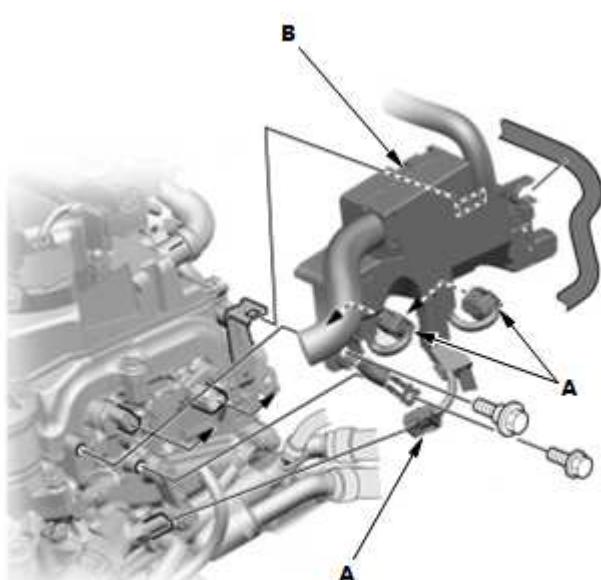
32. 散热器总成 - 拆卸

33. 空调压缩机 - 移动

注意:

- 切勿断开空调软管。
- 切勿过度弯曲空调软管。
- 用线束夹固定空调压缩机。

34. 线束盖 - 拆卸

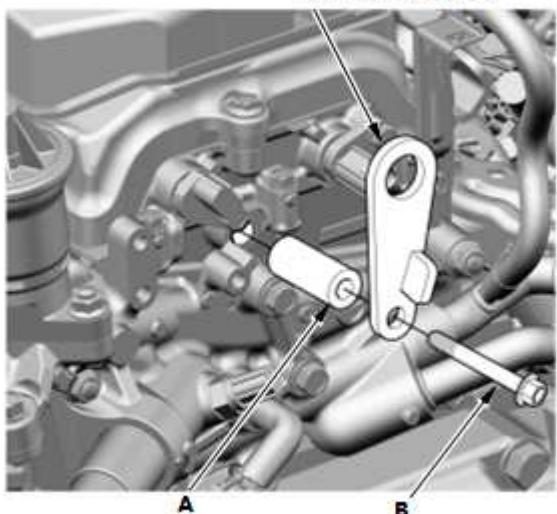


1. 断开插接器 (A)。
2. 拆下线束盖 (B), 然后将其移出。

35. 辅助吊钩撑杆 - 安装

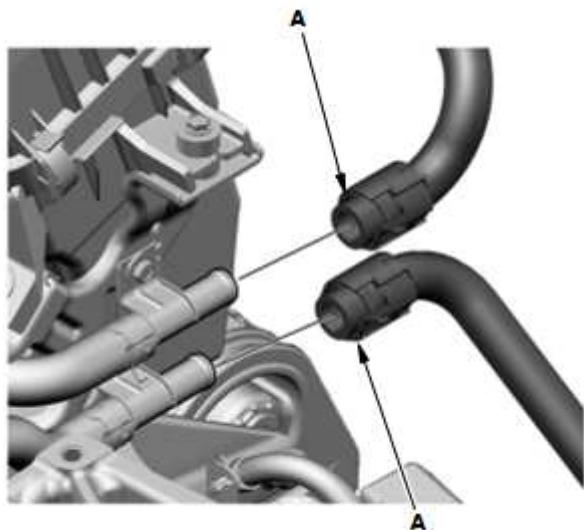
07MAK-PY30100

1. 用隔圈 (A) 和 10 mm 螺栓 (B) 安装第一辅助吊钩撑杆。

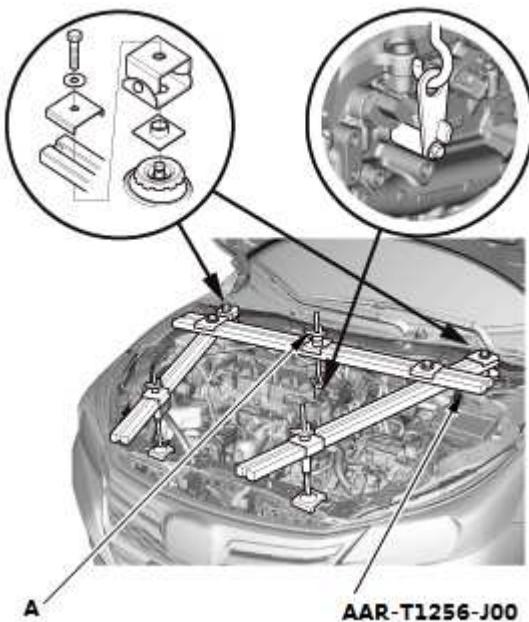


36. 加热器软管 - 断开

1. 断开加热器软管 (A)。



37. 发动机支撑吊钩 - 安装



注意:

- 在挡风玻璃附近作业时务必小心。
- 在前隔板上安装发动机支撑吊钩时, 小心不要损坏发动机盖开启器拉线。

1. 拆下前减振器帽。
2. 如图所示, 将发动机支撑吊钩 (AAR-T1256-J00) 安装在车上。
3. 将钩安装在第一辅助吊钩撑杆的槽孔中。
4. 用手紧固蝶形螺母 (A), 并举升和支撑发动机/变速箱 (e-CVT)。

38.发动机前支座挡块/发动机前支座安装螺栓 - 拆卸



1. 拆下发动机前支座挡块 (A)。
2. 拆下发动机前支座安装螺栓 (B)。

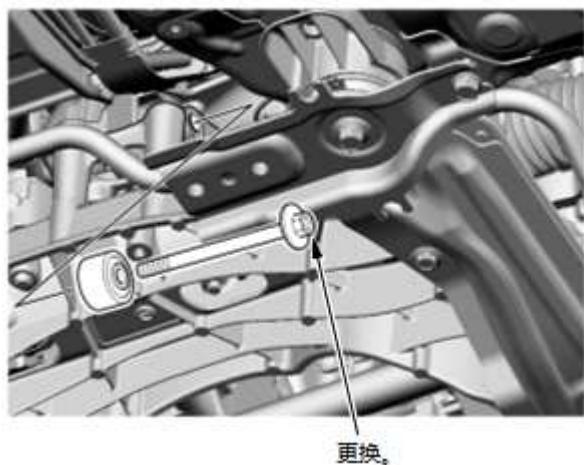
39.车辆 - 举升

1. 举升车辆。

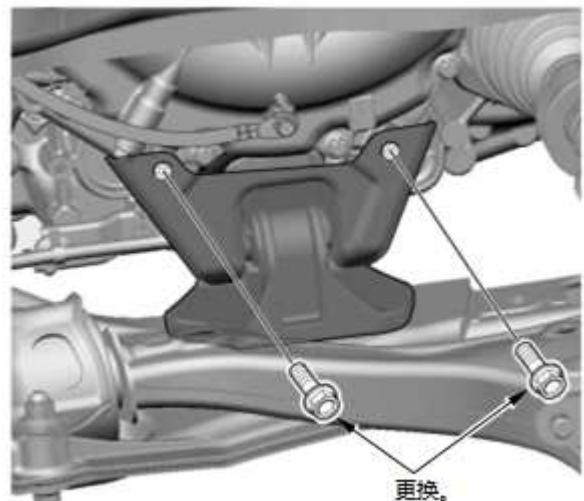
40.插接器 (EPS) - 断开

注意：用乙烯树脂胶带缠绕插接器，以防润滑脂或水的污染。

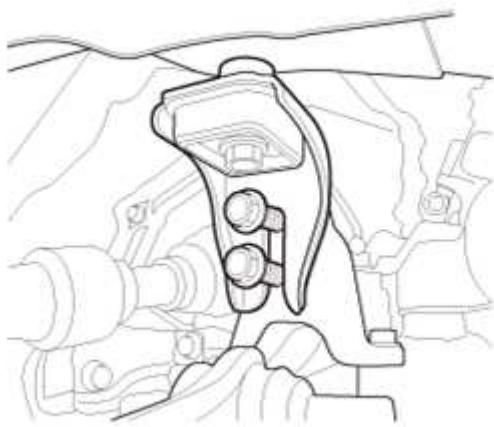
41.发动机后支座托架安装螺栓/发动机后支座托架减振器 - 拆卸



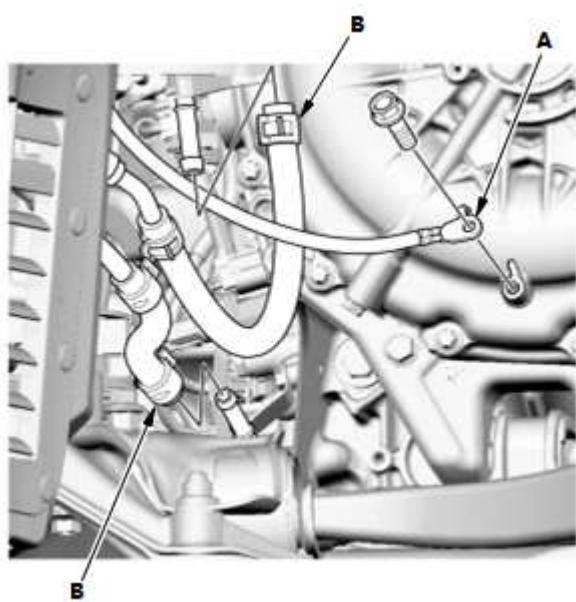
42.变速器下支座托架安装螺栓 - 拆卸



43.前副车架中间橡胶安装螺栓 - 拧松



44. 变速箱 (e-CVT) 外部部件 - 拆卸



1. 拆下变速箱搭铁电缆 (A)。

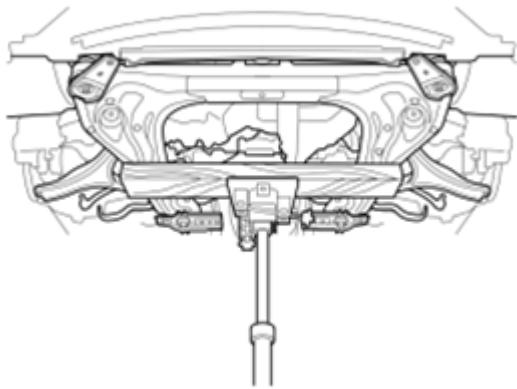
2. 断开 ATF 软管 (B)。

注意：将 ATF 软管末端朝上，防止 ATF 流出，然后塞住软管和管路。

45. 前副车架加强件 - 拆卸

46. 前副车架 - 支撑

1. 用木块和变速器千斤顶支撑前副车架。



47. 前副车架 - 拆卸

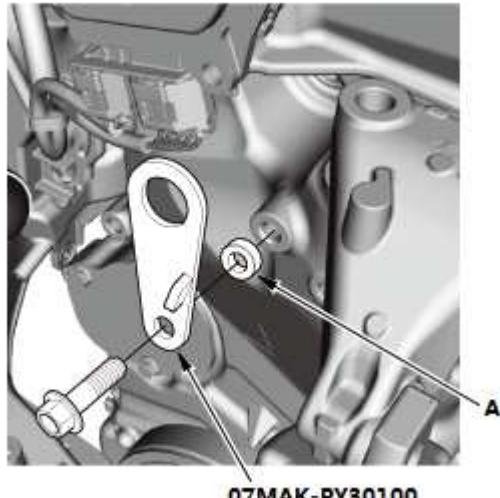
48. 车辆 - 举升

1. 降下汽车。

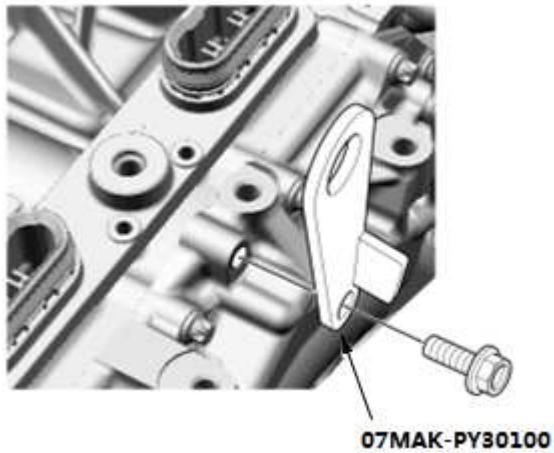
49. 变速器上支座 - 拆卸

50. 辅助吊钩撑杆 - 安装

1. 用隔圈 (A) 将第二个辅助吊钩撑杆安装到机油泵上。



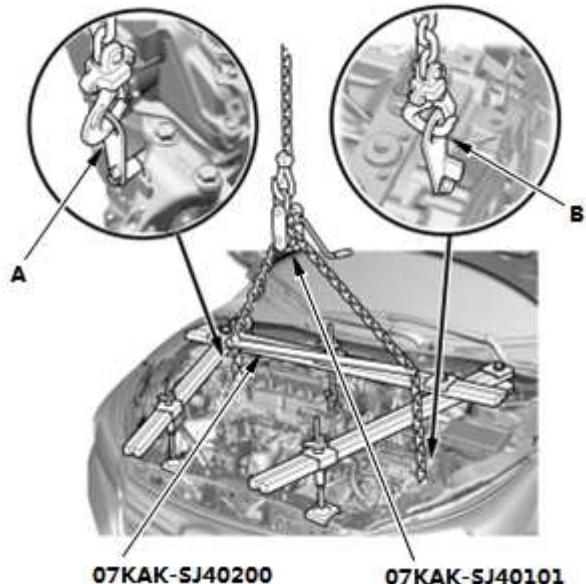
2. 将第三个辅助吊钩安装到变速箱壳体。



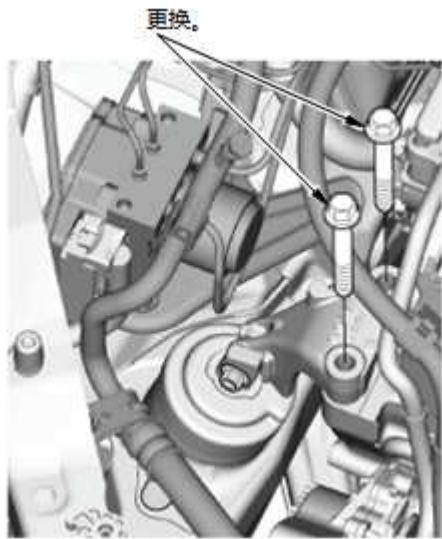
51. 链式举升机 - 安装

1. 将发动机斜吊钩组件和发动机吊钩撑杆安装到第二个辅助吊钩撑杆 (A) 和第三个辅助吊钩 (B)，然后提起发动机/变速箱 (e-CVT) 直至发动机斜吊钩组件将其牢固支撑住。

2. 拆下发动机支撑吊钩。



52. 发动机侧支座托架安装螺栓 - 拆卸



53.发动机 - 拆卸

1. 检查并确认发动机/变速箱 (e-CVT) 完全没有接触真空软管、燃油软管、冷却液软管和电气线束。
2. 缓慢地降下发动机/变速箱 (e-CVT) 约 150 mm (5.91 in)。再次检查并确认所有的软管和电气线束断开且未接触到发动机/变速箱 (e-CVT)，然后将其降低到最低位置并加以支撑。
3. 将链式举升机从发动机/变速箱 (e-CVT) 上拆下。
4. 举升车辆，将发动机/变速箱 (e-CVT) 从车辆下方拆下。

安装

▲ 警告

当电动动力系统通电时，电源电缆带有高压。为避免电击造成的严重伤害，电源电缆断开时不要打开系统。

电动动力系统部件位于该区域。电动动力系统是一个高压系统。在电动动力系统或系统附近工作前，必须熟悉该系统。进行修理或维修前，确保已阅读电动动力系统[维修注意事项](#)。

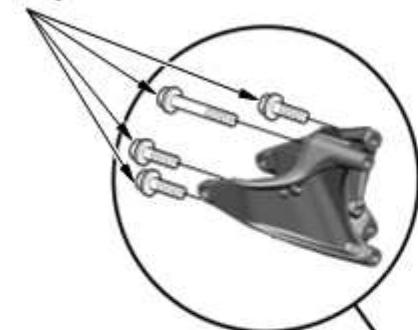
注意：

- 使用翼子板罩以免损坏油漆表面。
- 为避免损坏线束和端子，握住插接器部分，小心地拔出线束插接器。
- 在所有线束和软管上做标记以防误接。而且要确保它们没有接触其他线束、软管，或者妨碍其它零件。

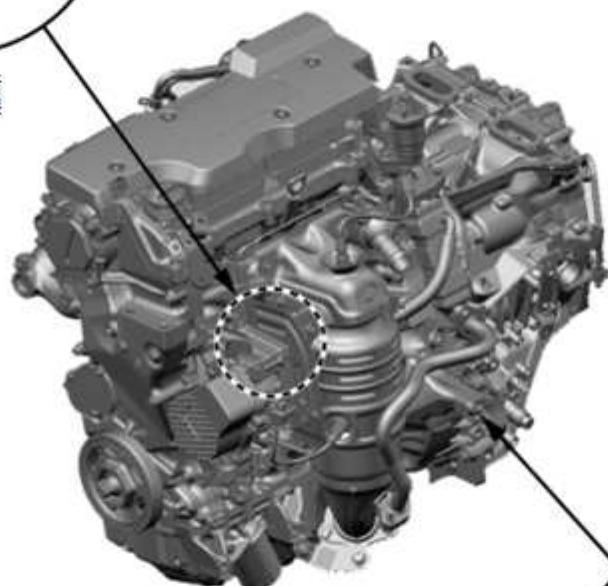
1. 发动机托架 - 安装

1. 安装发动机支座托架，然后将其螺栓紧固至规定扭矩。

88 N·m
(9.0 kgf·m, 65 lbf·ft)
更换。



发动机后支座托架



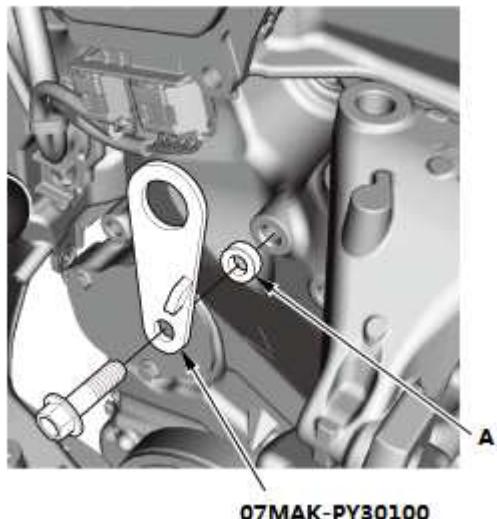
发动机前支座托架



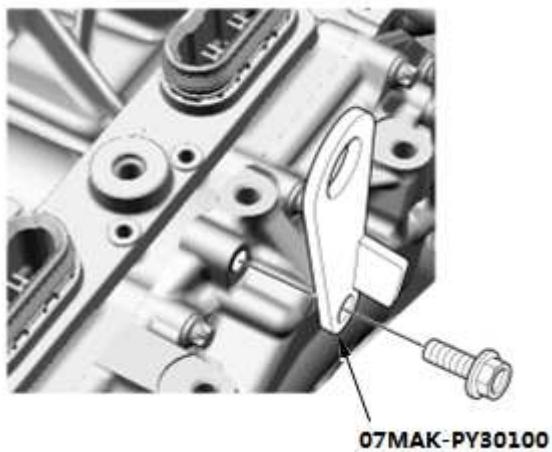
74 N·m
(7.5 kgf·m, 55 lbf·ft)
更换。

2. 辅助吊钩撑杆 - 安装

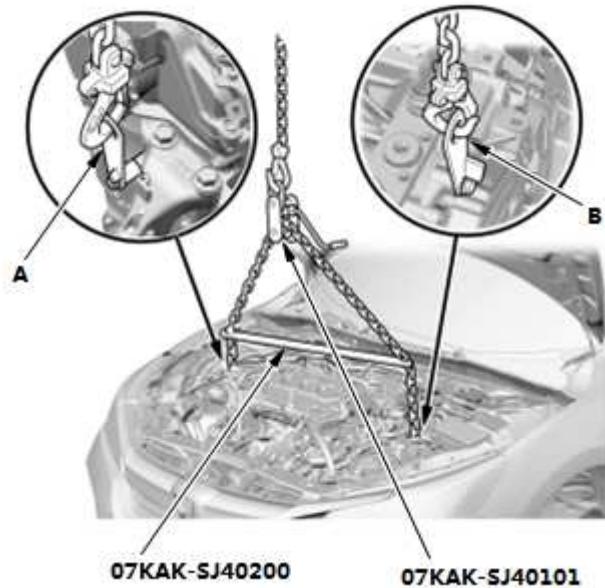
1. 用隔圈 (A) 将第一个辅助吊钩撑杆安装到机油泵上。



2. 将第二个辅助吊钩撑杆安装到变速箱壳体。

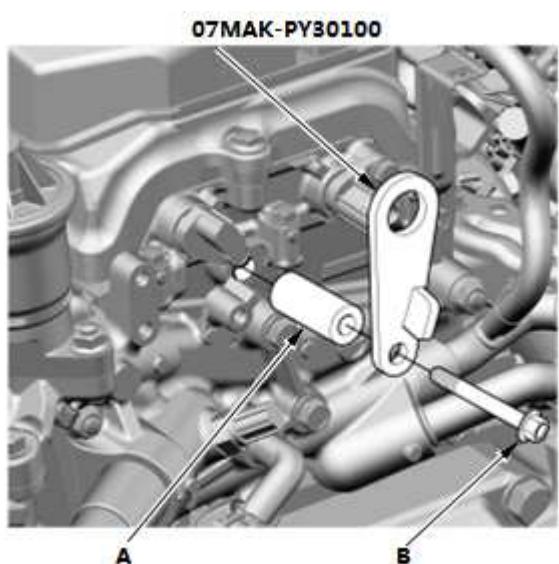


3. 发动机 - 安装



1. 将发动机斜吊钩组件和发动机吊钩撑杆安装到第一个辅助吊钩撑杆 (A) 和第二个辅助吊钩 (B)，然后提起发动机/变速箱 (e-CVT) 直至发动机斜吊钩组件将其牢固支撑住。

4. 辅助吊钩撑杆 - 安装

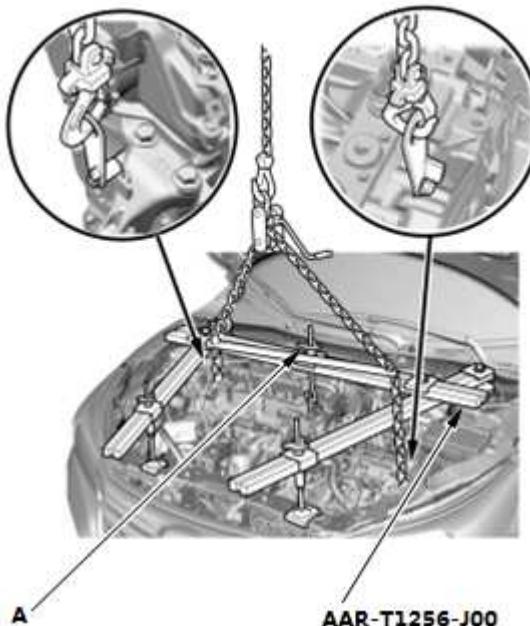


1. 用隔圈 (A) 和 10 mm 螺栓 (B) 安装第三个辅助吊钩撑杆。

5. 发动机支撑吊钩 - 安装

注意:

- 在挡风玻璃附近作业时务必小心。
- 在前隔板上安装发动机支撑吊钩时, 小心不要损坏发动机盖开启器拉线。



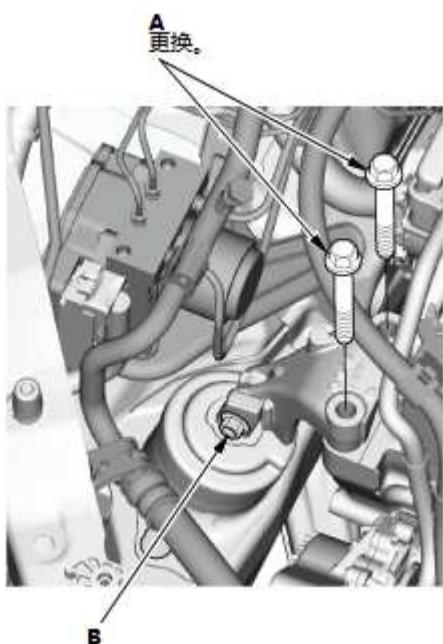
6. 发动机斜吊钩组件、发动机吊钩撑杆和首个子吊钩撑杆 - 拆卸

7. 变速箱 (e-CVT) - 支撑

1. 在变速箱 (e-CVT) 用变速箱千斤顶和木块支撑变速箱 (e-CVT)。

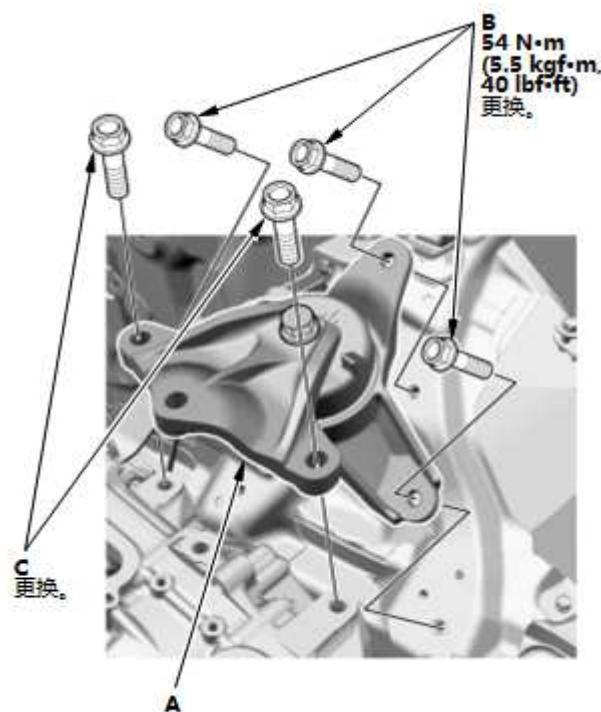
8. 发动机侧支座托架安装螺栓/螺母 - 松松地安装和拧松

1. 松松地安装新的发动机侧支座托架安装螺栓 (A)。



2. 拧松发动机侧支座托架安装螺栓 (B)。

9. 变速箱上支座 - 安装



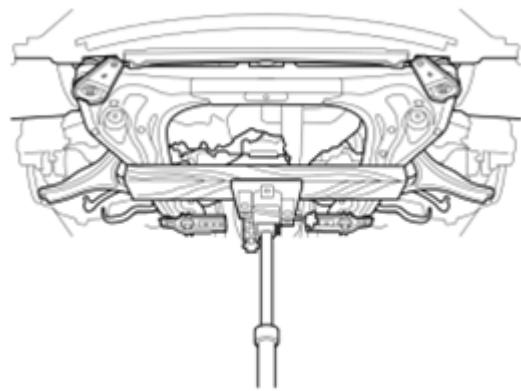
1. 用新螺栓 (B) 安装变速箱上支座 (A)。

2. 松松地安装新的变速箱上支座托架安装螺栓 (C)。

10. 车辆 - 举升

1. 举升车辆。

11. 前副车架 - 支撑

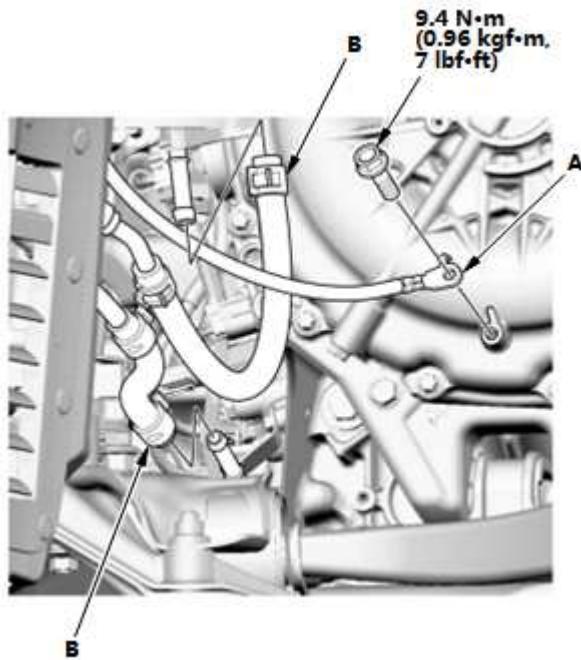


1. 用变速箱千斤顶和木块支撑前副车架，并将前副车架举升至车身。

12. 前副车架 - 安装

13. 前副车架加强件 - 安装

14. 变速箱 (e-CVT) 外部部件 - 安装

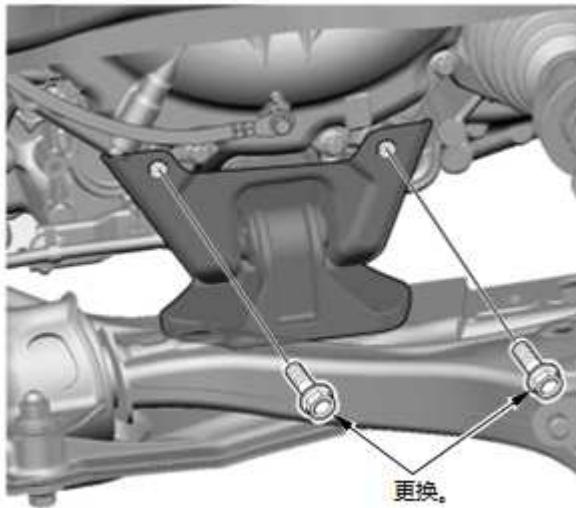


1. 安装变速箱搭铁电缆 (A)。
2. 连接 ATF 软管 (B)。

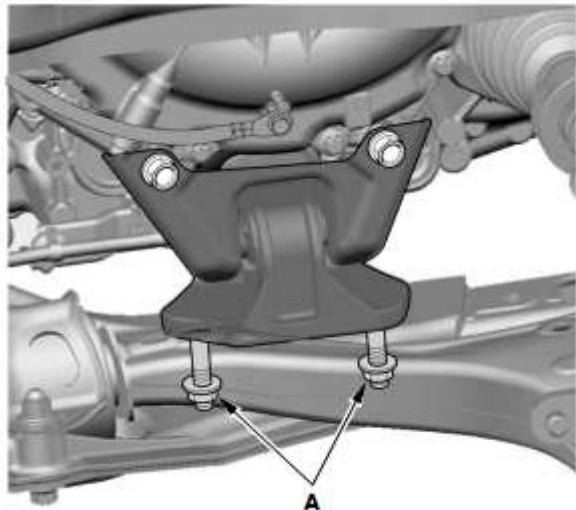
15. 前副车架中间支座橡胶安装螺栓 - 紧固

16. 变速箱下支座托架安装螺栓 - 松松地安装

1. 松松地安装新的变速箱下支座托架安装螺栓。

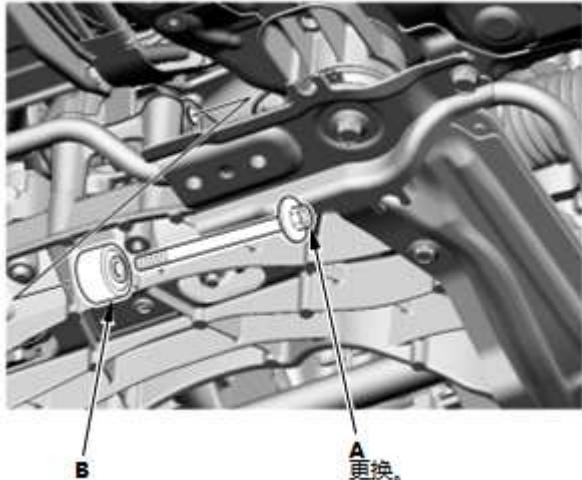


2. 松开变速箱下支座安装螺母 (A)。



17.发动机后支座托架安装螺栓/发动机后支座托架减振器 - 松松地安装

1. 松松地安装新的发动机后支座托架安装螺栓 (A) 和发动机后支座托架减振器 (B)。



18. 插接器 (EPS) - 连接

19. 车辆 - 举升

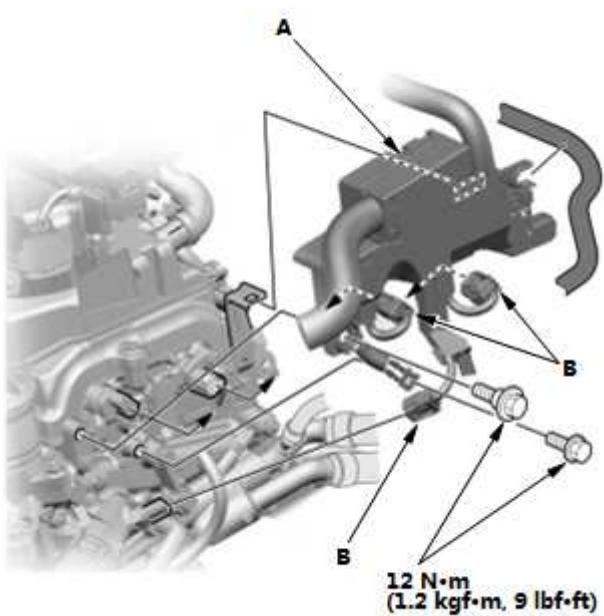
1. 降下汽车。

20. 发动机支撑吊钩/第二辅助吊钩撑杆 - 拆卸

1. 拆下发动机支撑吊钩和第三个辅助吊钩撑杆。
2. 安装前减振器帽。

21. 所有发动机支座安装螺栓和螺母 - 拧紧

22. 线束盖 - 安装



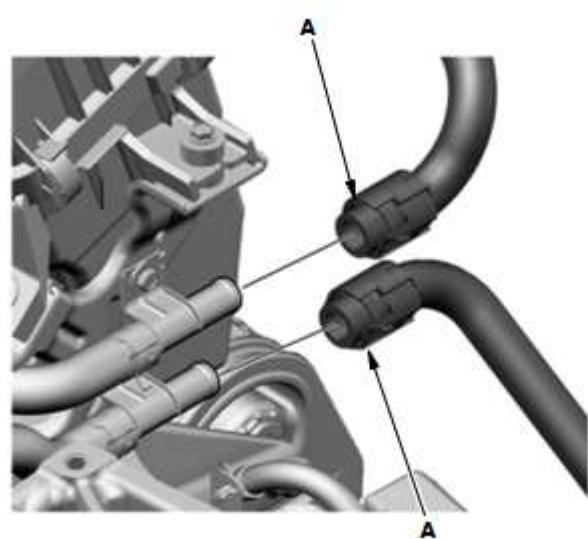
1. 安装线束盖 (A)。

2. 连接插接器 (B)。

23. 空调压缩机 - 安装

24. 散热器总成 - 安装

25. 加热器软管 - 连接



1. 连接加热器软管 (A)。

26. 车辆 - 举升

1. 举升车辆。

27.半轴 - 安装

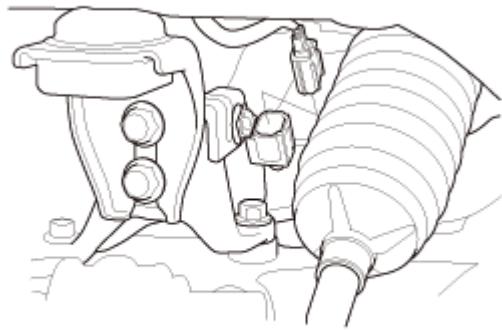
28.转向横拉杆球头 - 连接

29.转向节球节 - 连接

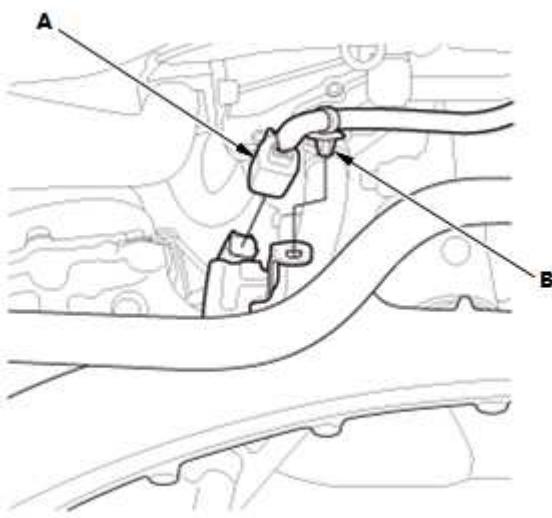
30.前稳定连杆 - 连接

31.前悬架行程传感器-安装

32.插接器 - 连接



33.插接器 - 连接



1. 连接插接器 (A)。

2. 安装线束夹 (B)。

34. 排气管 A - 安装

35. 发动机底盖 - 安装

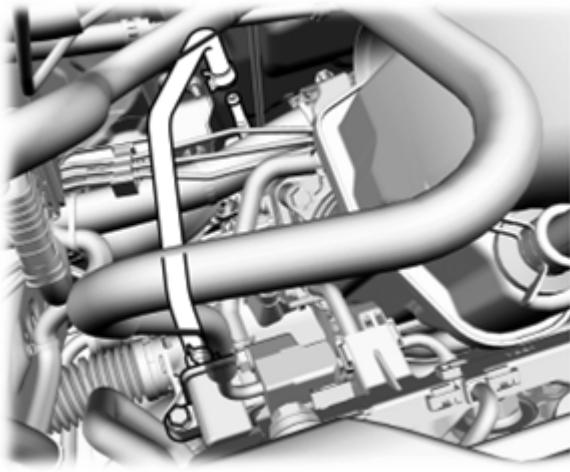
36. 前轮 - 安装

37. 车辆 - 举升

1. 降下汽车。

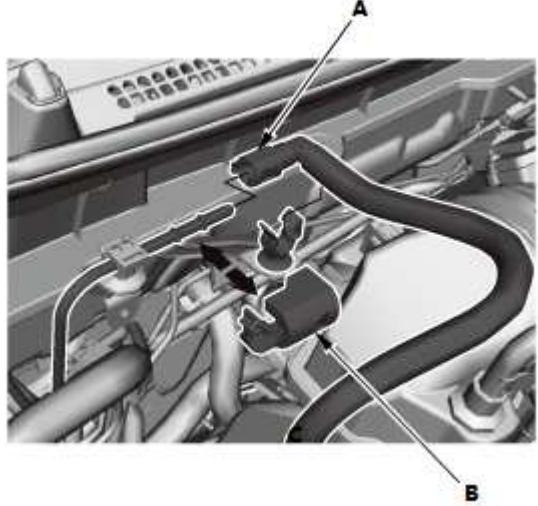
38. 转向节 - 连接

39. EVAP 炭罐净化软管 - 连接



40. 供油软管 - 连接

1. [连接供油软管 \(A\), 然后安装快速连接接头盖 \(B\)。](#)

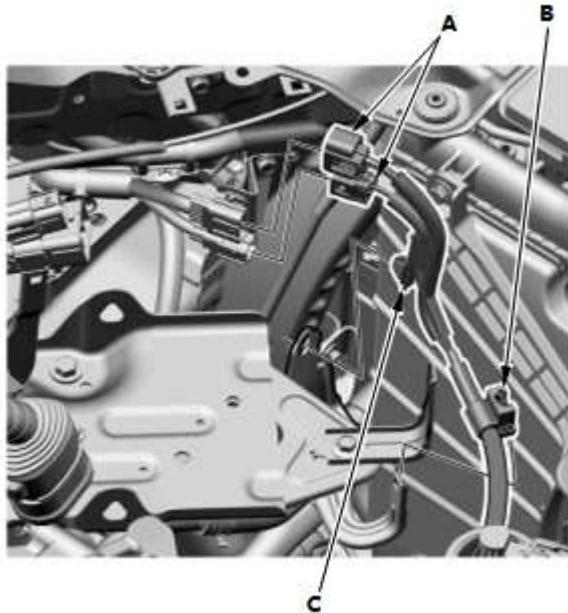


41. 插接器 - 连接

1. 连接插接器 (A)。

2. 安装线束夹 (B)。

3. 安装线束夹 (C)。

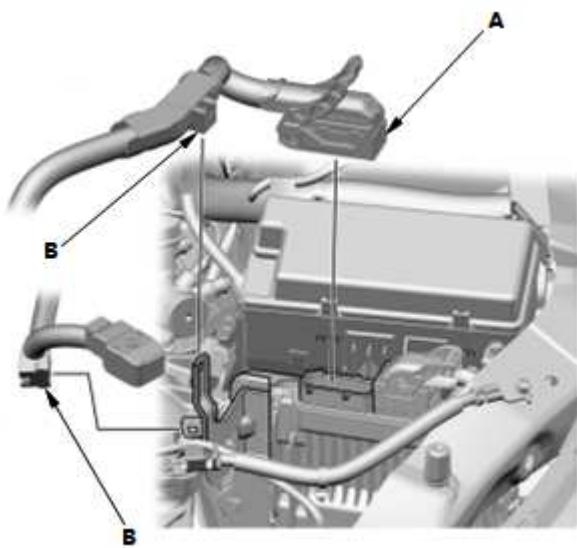


4. 连接插接器 (A)。

5. 安装线束夹 (B)。



42.插接器 - 连接



1. 连接插接器 (A)。

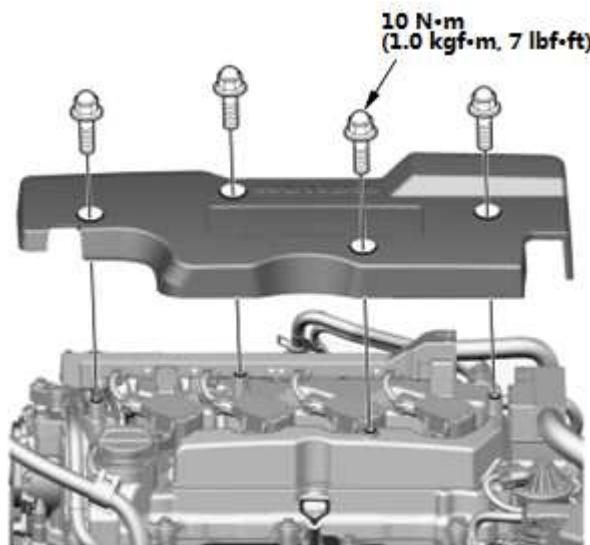
2. 安装线束夹 (B)。

43. 空气滤清器 - 安装

44. 前保险杠上风管 - 安装

45. 进气谐振器 - 安装

46. 发动机罩 - 安装



47. PCU - 安装

48.维修塞 - 打开

49.12 伏蓄电池 - 安装

50.燃油泄漏 - 检查

1. 将车辆转为 **ON** 模式。燃油泵运转约 2 秒钟后，就会给燃油管路加压。重复该步骤两或三次，然后检查燃油是否泄漏。

51.发动机机油 - 加注

52.ATF - 重新加注

53.发动机冷却液 - 重新加注

54.EPP 冷却液 - 重新加注

55.油液泄漏 - 检查

56.PCM - 重置

57.CKP 模式 - 清除/学习

58.怠速 - 检查

59.点火正时 - 检查

60.车轮定位 - 检查

61. VSA 传感器中间位置 - 记忆

62. 转向角传感器中间位置 - 清除

63. 大灯初始位置 - 学习